

ĐIỂM MỚI PCCC THEO NGHỊ ĐỊNH 347/2026/NĐ-CP TỪ 15/9/2026



Điểm mới PCCC theo Nghị định 347/2026/NĐ-CP từ 15/9/2026

1. Điểm mới PCCC theo Nghị định 347/2026/NĐ-CP từ 15/9/2026

- Công trình phải khai báo dữ liệu PCCC trước khi đưa vào hoạt động
- Bãi bỏ thủ tục kiểm tra công tác nghiệm thu PCCC của cơ quan Công an
- Sửa đổi hồ sơ PCCC của cơ sở
- Bãi bỏ thủ tục cấp giấy phép lưu thông phương tiện PCCC
- Sửa đổi trình tự thủ tục kiểm tra PCCC
- Quy định mới về kê khai thông tin phương tiện PCCC, CNCH trước khi lưu thông
- Thay đổi phụ lục III, IV [Nghị định 105/2025/NĐ-CP](#)
- 04 mẫu PCCC được thay thế bởi [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#)
- Quy định mới về xử phạt hành chính PCCC

1.1. Công trình phải khai báo dữ liệu PCCC trước khi đưa vào hoạt động

Từ 15/9/2026, [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#) xác định chủ đầu tư có trách nhiệm tổ chức nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy đối với dự án, công trình, chịu trách nhiệm trước pháp luật về kết quả nghiệm thu; đồng thời phải khai báo trên hệ thống Cơ sở dữ liệu về phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và truyền tin báo cháy trước khi đưa công trình vào hoạt động.

(Căn cứ điểm đ khoản 1 Điều 12 [Nghị định 105/2025/NĐ-CP](#) được sửa đổi, bổ sung bởi khoản 1 Điều 16 [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#))

1.2. Bãi bỏ thủ tục kiểm tra công tác nghiệm thu PCCC của cơ quan Công an

[Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#) đã bãi bỏ Điều 10 [Nghị định 105/2025/NĐ-CP](#) quy định kiểm tra công tác nghiệm thu PCCC của cơ quan Công an (căn cứ khoản 1 Điều 30 [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#))

1.3. Sửa đổi hồ sơ PCCC của cơ sở

Hồ sơ PCCC từ 15/9/2026 là bỏ văn bản chấp thuận kết quả nghiệm thu về PCCC của cơ quan quản lý chuyên ngành, thay bằng biên bản nghiệm thu hoàn thành hạng mục công trình, công trình có liên quan đến PCCC.

(Căn cứ khoản 1 Điều 4 [Nghị định 105/2025/NĐ-CP](#) được sửa đổi, bổ sung bởi khoản 1 Điều 11 [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#))

1.4. Bãi bỏ thủ tục cấp giấy phép lưu thông phương tiện PCCC

[Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#) bãi bỏ khoản 9 Điều 39 [Nghị định 105/2025/NĐ-CP](#) quy định thủ tục cấp giấy phép lưu thông phương tiện PCCC (căn cứ khoản 2 Điều 30 [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#))

1.5. Sửa đổi trình tự thủ tục kiểm tra PCCC

Căn cứ khoản 3 Điều 14 [Nghị định 105/2025/NĐ-CP](#) (được sửa đổi, bổ sung bởi Điều 18 [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#)), quy định trình tự thủ tục kiểm tra PCCC như sau:

Cơ quan Công an, cơ quan chuyên môn về xây dựng, UBND xã theo phân cấp tổ chức kiểm tra định kỳ đối với cơ sở quy định tại [Phụ lục I kèm theo Nghị định 105/2025/NĐ-CP](#), công trình xây dựng thuộc diện phải thẩm duyệt thiết kế hoặc thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy trong quá trình thi công, phương tiện giao thông quy định tại Phụ lục III kèm theo [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#) thuộc phạm vi quản lý theo trình tự, thủ tục như sau:

- Trước ngày 15/12 hằng năm, cơ quan Công an, cơ quan chuyên môn về xây dựng, Ủy ban nhân dân cấp xã theo phân cấp xây dựng kế hoạch kiểm tra định kỳ của năm kế tiếp đối với cơ sở, công trình, phương tiện giao thông thuộc phạm vi quản lý và được điều chỉnh khi cần thiết;
- Thành lập Đoàn kiểm tra hoặc phân công cán bộ thực hiện kiểm tra và gửi văn bản thông báo về thời gian, nội dung và thành phần tham gia kiểm tra cho đối tượng được kiểm tra trước 03 ngày làm việc;
- Trưởng đoàn hoặc cán bộ được phân công giới thiệu thành phần, nội dung, phương pháp và phân công thành viên trong đoàn thực hiện kiểm tra về phòng cháy, chữa cháy theo thẩm quyền;
- Kết thúc kiểm tra phải lập biên bản theo [Mẫu số PC03](#) kèm theo [Nghị định 105/2025/NĐ-CP](#); trường hợp đối tượng kiểm tra không ký biên bản thì ghi rõ lý do vào biên bản kiểm tra.

1.6. Quy định mới về kê khai thông tin phương tiện PCCC, CNCH trước khi lưu thông

- Từ 15/9/2026, trước khi lưu thông chủ phương tiện phải thực hiện kê khai thông tin trên hệ thống Cơ sở dữ liệu về phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và truyền tin báo cháy theo [Mẫu số PC24](#) kèm theo [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#).

- Đối với phương tiện PCCC, CNCH nhập khẩu đủ điều kiện theo quy định thì được miễn thực hiện kiểm tra chất lượng hàng hóa khi nhập khẩu theo quy định.

- Việc kê khai thông tin được thực hiện bằng phương thức điện tử trên hệ thống Cơ sở dữ liệu về phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và truyền tin báo cháy. Trường hợp hệ thống Cơ sở dữ liệu về phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ và truyền tin báo cháy chưa vận hành hoặc chưa đáp ứng yêu cầu tiếp nhận, xử lý thông tin thì việc kê khai được thực hiện bằng văn bản theo Mẫu số PC24 hoặc phương thức điện tử khác gửi đến cơ quan quản lý chuyên ngành có thẩm quyền để cập nhật, theo dõi.

(Căn cứ Điều 21 [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#) sửa đổi, bổ sung Điều 23 [Nghị định 105/2025/NĐ-CP](#))

Lưu ý: Đối với việc kê khai thông tin, quản lý chất lượng phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ trong sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu và lưu thông trên thị trường được quy định tại khoản 2 Điều 10; Điều 21; khoản 2 Điều 26; khoản 2, khoản 3 Điều 30; khoản 2, khoản 6 Điều 31; khoản 4 Điều 40 có hiệu lực thi hành cùng thời điểm Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quản lý, sử dụng vũ khí, vật liệu nổ và công cụ hỗ trợ, Luật Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ có hiệu lực (căn cứ khoản 2 Điều 41 [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#))

1.7. Thay đổi phụ lục III, IV Nghị định 105/2025/NĐ-CP

[Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#) thay thế Phụ lục III, phụ lục IV [Nghị định 105/2025/NĐ-CP](#).

- **Phụ lục III:** Danh mục công trình, phương tiện giao thông thuộc diện thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy do cơ quan quản lý chuyên ngành thẩm định
- **Phụ lục IV:** Danh mục phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ

1.8. 04 mẫu PCCC được thay thế bởi Nghị định 347/2026/NĐ-CP

Theo đó, 03 mẫu PCCC được thay thế bởi [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#) từ 15/9/2026 được quy định tại Phụ lục VIII bao gồm:

Mẫu số PC01	Phiếu thông tin của cơ sở	
Mẫu số PC11	Đề nghị thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy	
Mẫu số PC12	Thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy	

Bên cạnh đó, từ 15/9/2026, bổ sung thêm [mẫu số PC24 - Thông tin phương tiện phòng cháy, chữa cháy, cứu nạn, cứu hộ](#).

Ngoài ra, Nghị định 347/2026/NĐ-CP cũng bãi bỏ các mẫu sau: Mẫu số PC15, Mẫu số PC16, Mẫu số PC17, Mẫu số PC19, Mẫu số PC20 và Mẫu số PC21 tại Phụ lục VIII kèm theo [Nghị định 105/2025/NĐ-CP](#).

1.9. Quy định mới về xử phạt hành chính PCCC

Quy định mới về xử phạt hành chính PCCC theo [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#) đó chính là **thay đổi điều kiện xác định 02 hành vi vi phạm về thiết kế, nghiệm thu PCCC**.

Lưu ý: Mức phạt tại [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#) **vẫn giữ nguyên** so với [Nghị định 106/2025/NĐ-CP](#), cụ thể như sau:

Nghị định 106/2025/NĐ-CP	Nghị định 347/2026/NĐ-CP	Điểm mới
3. Phạt tiền từ 30 - 50 triệu đồng đối với hành vi đưa công trình, hạng mục công trình, phương tiện giao thông đã được thẩm duyệt thiết kế hoặc thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy vào khai thác, sử dụng <i>khí chưa có văn bản</i>	3. Phạt tiền từ 30 - 50 triệu đồng đối với hành vi đưa công trình, hạng mục công trình, phương tiện giao thông đã được thẩm duyệt thiết kế hoặc thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy vào khai thác, sử dụng <i>khí chưa có văn bản</i>	Mức phạt không thay đổi. Nghị định 347/2026/NĐ-CP điều chỉnh cách xác định hành vi vi phạm: từ việc “ <i>chưa có văn bản chấp thuận kết quả nghiệm thu PCCC</i> ” sang trường hợp “ <i>chủ đầu tư, chủ sở</i>

<i>bản chấp thuận kết quả nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy của cơ quan quản lý chuyên ngành.</i>	<i>phương tiện giao thông chưa hoàn thành việc tổ chức nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy theo quy định</i>	<i>hữu hoặc chủ phương tiện chưa hoàn thành việc tổ chức nghiệm thu PCCC”</i>
4. Phạt tiền từ 40 - 50 triệu đồng đối với hành vi đưa công trình, hạng mục công trình, phương tiện giao thông thuộc diện phải thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy vào sử dụng, hoạt động khi chưa có văn bản thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy và <i>văn bản chấp thuận kết quả nghiệm thu về phòng cháy và chữa cháy của cơ quan quản lý chuyên ngành</i>	4. Phạt tiền từ 40 - 50 triệu đồng đối với hành vi đưa công trình, hạng mục công trình, phương tiện giao thông thuộc diện phải thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy vào khai thác, sử dụng khi chưa có văn bản thẩm định thiết kế về phòng cháy và chữa cháy của cơ quan quản lý chuyên ngành	Mức phạt không thay đổi. Nghị định 347/2026/NĐ-CP bỏ điều kiện phải đồng thời chưa có “ <i>văn bản chấp thuận kết quả nghiệm thu PCCC</i> ”. Theo quy định mới, hành vi được xác định dựa trên việc chưa có văn bản thẩm định thiết kế PCCC của cơ quan quản lý chuyên ngành.

(Căn cứ khoản 3, khoản 4 Điều 18 [Nghị định 106/2025/NĐ-CP](#) được sửa đổi, bổ sung bởi Điều 32 [Nghị định 347/2026/NĐ-CP](#))

Trên đây là “***Điểm mới PCCC theo Nghị định 347/2026/NĐ-CP từ 15/9/2026***”